



## מומחה מטעם המכס טוען כי ניתן להעביר בעלות ברכבים ביבוא אישי לאחר הגעתם ארצה ובטרם שחרורם מהמכס

יעקב דהן, עו"ד ורו"ח

בהמשך למאמרנו מיום 3.5.2015, אשר במסגרתו, בין היתר, סקרנו את נושא הודעות החיוב שרשות המסים באמצעות בתי המכס ממשיכה להוציא לאנשים פרטיים אשר ביקשו לייבא את רכבם ביבוא אישי, במסגרת מאמרנו זה, נבקש להביא לידיעה התפתחות מעניינת בנושא יבוא אישי של רכבים, כפי שיפורט להלן.

במסגרת תביעה אשר מתנהלת בבית המשפט השלום בת"א, העוסקת בהליך יבוא אישי של רכב, ואשר הוגשה על ידי משרדנו, הוגשה חוות דעת מומחה מטעם המכס, אשר במסגרת עדותו בבית המשפט טען:

**"ביבוא אישי של רכבים בחלק לא קטן מהמקרים מעורב דילר (סוכן) שהסוכן לא תמיד יודע מי בפועל יקנה ממנו את הרכב בארץ, בינתיים הרכב ישנו... זאת אומרת, שכרגע חברות השילוח מהוות נאמן לספק שהרכב הזה לא יימסר לאף אחד עד שהיצואן לא יקבל את התשלום עבור הרכב, במידה והוא לא מקבל, הוא ימצא קונה אחר בארץ, זכותו להחליף שם נשגר בשטר המטען".**

במצב דברים הנ"ל, המהווה עמדה חריגה לעמדת המכס ביבוא אישי, המשמעות היא שעל פניו, ניתן לייצר סחר פעיל ברכבים המיובאים ביבוא אישי באמצעות מלאי המיובא ארצה, וזוהו הקונה נקבעת רק לאחר שהרכב נמצא בארץ וערב האספקה.

האמור מהווה שינוי גישה ביבוא אישי של רכבים, אשר עמדת המכס ביבוא אישי כשמו כן הוא, כלומר, רכב ביבוא אישי יירשם על שם המייבא (האזרח אשר ייבא את הרכב). על רכב ביבוא אישי קיימת הגבלה להעברת בעלות למשך שנה אחת מיום רישום הרכב, ולהסרת הגבלת העברת בעלות בטרם הזמן שנקבע (תום תקופת ההגבלה), יש להגיש בקשה מנומקת עם מסמכים תומכים.

יוער, כי עמדה זו מהווה את המגבלות והחסמים בתחום היבוא האישי, ואף נטענת בבתי המשפט.

**לפרטים נוספים ניתן לפנות לעו"ד גלעד ברון /או לעו"ד ורו"ח יעקב דהן  
משרד ברון ושות' עורכי דין**

למען הסדר הטוב יובהר כי אין לראות באמור כדי להוות חוות דעת /או ייעוץ משפטי /או תחליף לייעוץ משפטי, מטרתו הינה אינפורמטיבית בלבד ויש לבחון כל מקרה ומקרה לגופו.